

BILANCIO dal 1^o Maggio al 31 Dicembre 1864.

DIMOSTRAZIONE degli Introiti e delle Spese dal 1° Maggio al 31 Dicembre 1864.

SPESE

Amministrazione.

Consiglio dirigente e Sindaci	L.	10,566	67
Direzione	"	16,355	46
Impiegati ed inservienti della Segreteria	"	14,372	72
Idem della Cassa	"	9,013	33
Idem del Magazzino	"	14,973	17
Idem delle Revisioni e Computisteria	"	20,533	84
Idem dell'Ufficio di verificaione	"	1,780	44
Provviste d'ufficio, stampati, olio, legna, ecc.	"	5,165	99
Inserzioni di avvisi, agenzie, spese legali, imposizioni, ecc.	"	46,210	75

Servizio delle stazioni e dei treni.

Impiegati ed inservienti addetti al servizio passeggeri	"	161,394	43
Idem dei bagagli	"	60,791	29
Idem dei cavalli e vetture	"	7,103	83
Idem dei pacchi e gruppi	"	11,957	48
Idem delle merci	"	259,982	02
Provviste e spese pel servizio dei passeggeri	"	39,522	55
Idem dei bagagli	"	10,501	93
Idem dei cavalli e vetture	"	223	86
Idem dei pacchi e gruppi	"	12,509	23
Idem delle merci	"	63,596	34

Servizio dei telegrafi.

Impiegati ed inservienti	"	23,702	62
Materiali	"	5,388	09

Mantenimento e sorveglianza delle linee.

Impiegati e maestranze per il servizio ordinario	"	142,588	83
Idem per la sorveglianza delle linee	"	209,275	77
Idem per risarcimenti a giornata e a cottimo	"	130,144	40
Ruotaie, cuscinetti, chiavarde, piattaforme, baratti, ecc.	"	20,141	13
Traverse e zeppe	"	130,638	21
Ghiaia	"	14,625	28
Materiali da costruzione, legnami, ferramenti, ecc.	"	64,065	46
Arenasi, olio, legna, brace ed altre provviste	"	21,947	53
Spese diverse	"	7,281	09
Spese straordinarie derivanti dalla inondazione del 6 novembre 1864 (1)	"	55,489	26

Mantenimento e sorveglianza delle fabbriche.

Impiegati e maestranze per il servizio ordinario	"	19,961	78
Idem per risarcimenti straordinari	"	17,885	76
Materiali	"	9,621	19
Provviste e spese d'ufficio e diverse	"	2,914	97

Servizio della locomozione e del materiale mobile.

Ufficio d'ispezione e computisteria	"	16,354	31
Personale per la sorveglianza e servizio della trazione	"	143,599	81
Generi di consumo per la trazione	"	473,215	72
Personale per la sorveglianza, e riparazioni delle locomotive	"	64,955	73
Generi di consumo per la riparazione delle medesime	"	44,711	71
Personale per la sorveglianza e riparazione dei veicoli	"	78,210	14
Generi di consumo per la riparazione dei detti	"	77,328	30
Personale per il servizio ordinario di detti	"	19,166	79
Generi	"	14,812	29
Personale e spese per il cantiere d'iniezione del legname al Pontassieve	"	2,836	68

(1) Rottura di Montignoso	L.	10,526	84
Id. del ponte di Terzelle	"	3,791	55
Id. del ponte del Macineto linea sinistra	"	38,903	27
Id. del ponte a Sant'Elero	"	2,347	80
	L.	55,469	26

INTROITI.

M E S I	NUMERO dei passaggeri	INTROITO da passaggeri	INTROITO da bagagli	INTROITO da cavalli, vet- ture, bestiami, merci a gran velocità, cani, ecc.	INTROITO da mercanzie a piccola velocità	INTROITI diversi	TOTALE
Maggio	191834	353,409 80	10,576 75	23,042 89	145,844 21	3,420 94	536,294
Giugno	195534	359,204 96	9,516 "	20,807 82	151,689 89	3,486 77	544,705 44
Luglio	217737	419,032 40	11,308 28	22,309 85	156,063 91	3,584 59	612,299 06
Agosto	257455	491,583 21	11,982 77	21,632 53	185,554 15	3,917 63	714,670 29
Settembre	247088	454,996 45	11,624 44	21,513 49	150,603 12	3,480 96	642,218 46
Ottobre	208718	398,824 76	11,077 44	21,488 48	157,864 80	3,184 80	593,440 28
Novembre	154608	313,058 36	9,605 64	19,184 38	124,873 24	2,554 04	469,575 66
Dicembre	163067	310,438 46	8,797 32	25,329 28	139,520 95	3,054 53	487,040 54
	1637031	3,100,648 40	85,388 64	175,508 72	1,212,014 30	26,684 26	4,600,244 32
Decimo spettante al R. Governo . . . L.		281,877 13	7,762 60	15,955 31	"	"	305,595 07
	L.	2,818,771 27	77,626 04	159,553 38	1,212,014 30	26,684 26	4,294,649 25
Incessi spettanti all'esercizio della Li- gure da Massa a Spezia		106,311 51	2,292 95	3,690 23	19,001 99	824 42	132,121 10
Netto per le Livornesi . L.		2,712,459 76	75,333 09	155,863 15	1,193,012 31	25,859 84	4,162,528 15

Utile sull'esercizio della linea Maremmana	L.	275,494 33
Detto dal conto profitti e perdite	"	21,807 25
		4,459,829 73

LIQUIDAZIONE.

Fondo di riserva 3 per 100 sopra lire 4,459,829 73							
Interessi sopra n° 79861 azioni dal 1° maggio al 31 dicembre 1864	L.	1,118,051					133,794 89
Idem 14183 obbligazioni 1856	"	119,137	20				
Idem 6919 id. 1858	"	58,119	60				
Idem 16415 id. 1860	"	137,886	"				
Idem 20800 id. serie A	"	208,000	"				
Idem 7100 id. " B	"	71,000	"				
Idem 70000 id. " C	"	700,000	"				
Idem 100000 id. " D	"	1,000,000	"				
							3,412,196 89

AMMORTIZZAZIONE.

1/3 delle 39 azioni estratte a tutto dicembre 1864	L.	10,920	"
Id. 82 obbligazioni di lire 420 da estrarsi al 1° marzo 1865	"	22,960	"
N° 47 obbligazioni serie A 1° gennaio 1865	"	23,500	"
" 16 id. " B id.	"	8,000	"
" 157 id. " C id.	"	78,500	"
" 225 id. " D id.	"	112,500	"
			256,380
Utile netto	L.	3,302,371	69
Differenza a carico del Regio Governo	"	1,858,361	52
			1,944,010 17

Giorgio Pizzotti Computista Generale.

Giovanni Merandini Direttore.

Giuseppe Cappellini Assessore Provviditore.

Visto l'ispettore generale della contabilità
Francesco Bacci.

Visto e approvato per il soprascritto resto di cassa in
lire italiane un milione quattrocento cinquantotto
mila quattrocentodici e centesimi sette.

Approvato dal Consiglio dirigente nella sua adunanza
del 7 dicembre 1865.

Tommaso Mazzoni Presidente.
Avv. Salvatore Disegni Segretario.

ATTIVO.				PASSIVO.			
Spese fatte a carico del Capitale sociale delle azioni.				Capitale sociale.			
Per quelle dimostrate nel Bilancio precedente	L. 33,860,301 80			Per n° 79822 Azioni di L. 420 l'una (al bilancio precedente)	L. 33,525,210		
Si defalca la valuta del mobiliare venduto	L. 806			Meno 41 Dette estratte nel novembre 1865.	17,220		33,508,020
Idem di 3 locomotive vecchie vendute	46,000	33,813,495 80		Imprestiti.			
Lavori e spese di costruzioni diverse	L.	312,602 98		Per n° 14183 Obbligazioni 1856 Lucca-Pistoia			
Ampliamento della Stazione di Livorno S. Marco		83,713 74		Meno 31 Dette " estratte nel gennaio 1865	N° 14,152	5,913,840	
Affrancazione di livelli, espropriazioni, funzioni legali, ecc., per la Società già Leopolda		12,179 91		Per n° 6919 Obbligazioni 1858		2,899,680	
Linea di congiunzione in Pisa (per espropriazioni)		92,115 26		Meno 15 Dette " come sopra	6,901	6,879,180	
Stazione Centrale di Pisa		169,926 84	34,514,064 53	Per n° 16115 Obbligazioni 1860		10,352,500	
				Meno 30 Dette " come sopra	16,379	3,533,500	
				Per n° 20753 Obbligazioni Serie A		34,840,000	
				Meno 48 Dette " estratte nel novembre 1865	20,705	49,771,500	
				Per n° 7084 Obbligazioni Serie B		64,702,500	178,922,700
				Meno 17 Dette " come sopra	7,067		
				Per n° 69843 Obbligazioni Serie C			
				Meno 163 Dette " come sopra	69,680		
				Per n° 99775 Obbligazioni Serie D/1			
				Meno 232 Dette " come sopra	99,543		
				Per n° 129707 Obbligazioni Serie D/1			
				Meno 302 Dette " come sopra	129,405		
				Creditori.			
				Azioni estratte da rimborsare	L.	15,540	
				Obbligazioni come sopra		389,620	
				Dette a favore Brassey di Londra		252,042	85
				Dette per l'acquisto del ponte sul Serchio presso Arbavola		57,820	
				Interessi di mesi 4 maturati al 31 dicembre sulle Obbligazioni 1856-58-60		157,227	
				Detti 1° gennaio 1866 sulle Azioni e Obbligazioni e interessi arretrati		2,725,858	50
				Dividendi arretrati della già Leopolda		2,823	94
				Effetti da pagare		6,356,000	
				Mandati da pagare		272,605	82
				Cassa-Pensionari		135,369	60
				Detta-Soccorso		42,740	21
				Detta cooperativa di Soccorso		700	
				Fondo di riserva		353,377	18
				Saldo rimborso di capitali		1,050,650	
				Constatazione dei magazzini		377,661	89
				Creditori diversi come da distinta		9,011,722	28
							21,195,950 27
							233,626,670 27
				(*) LIQUIDAZIONE.			
				INTERESSI.			
				Sopra N° 79822 Azioni dal 1° gennaio al 31 dicembre 1866	L.	1,676,262	
				" 20753 Obbligazioni A " come sopra		311,235	
				" 7084 " B " come sopra		108,260	
				" 69843 " C " come sopra		1,047,645	
				" 99775 " D/1 " come sopra		1,496,625	
				" 129707 " D/1 " come sopra		1,945,605	
				" 14183 " del 1856 dal 1° gennaio al 28 febbraio 1865		29,784	30
				" 14152 " 1° marzo al 31 dicembre		118,596	
				" 6919 " 1858 " 1° gennaio al 28 febbraio		14,529	90
				" 6904 " " 1° marzo al 31 dicembre		72,492	
				" 16115 " 1860 " 1° gennaio al 28 febbraio		34,471	50
				" 16379 " " 1° marzo al 31 dicembre		171,979	50
				" 88946 " Maremmana a L. 25 dal 15 maggio al 31 dicembre		1,407,296	36
							8,462,811 56
				AMMORTIZZAZIONI.			
				N° 41 Az			

ENTRATE.			SPESE.		
Servizio dei viaggiatori ordinari	L.	5,005,010 59	Direzione ed Amministrazione {	Cap. 1. Consiglio dirigente	L. 12,082 56
Idem militari	"	221,874 88	" 2. Uffici sociali	" 2. Sindaci	23,217 71
Idem dei bagagli e cani	"	199,853 08	Servizi Centrali {	" 4. Personale dei servizi centrali	82,808 87
Idem delle merci, vetture, bestiami, ecc. a G. V.	"	392,378 40	" 5. Spese diverse per detto	" 5. Spese diverse per detto	102,002 56
Idem come sopra a P. V.	"	2,197,428 65	Spese Generali di Amministrazione {	" 6. Spese giudiziarie e assicurazioni	17,703 25
Esazioni suppletorie per magazzinaggi, ecc.	"	65,839 47	" 7. Imposte	" 7. Imposte	45,171 23
Prestazione annua di L. 7,500 a chilom. per l'esercizio della Maremmana dal 1° gennaio al 14 maggio, chil. 224	"	616,767 12	" 8. Cassa di soccorso	" 8. Cassa di soccorso	"
			" 9. Cassa di pensioni	" 9. Cassa di pensioni	"
			" 10. Spese impreviste	" 10. Spese impreviste	"
			" 11. Personale del servizio generale	" 11. Personale del servizio generale	52,365 25
			" 12. Personale dei treni	" 12. Personale dei treni	83,568 05
			" 13. Personale delle stazioni	" 13. Personale delle stazioni	387,542 38
			" 14. Spese diverse del servizio generale	" 14. Spese diverse del servizio generale	11,166 46
			" 15. Spese diverse dei treni	" 15. Spese diverse dei treni	4,430 55
			" 16. Spese diverse delle stazioni	" 16. Spese diverse delle stazioni	213,087 25
			" 17. Personale	" 17. Personale	471,156 19
			" 18. Spese diverse	" 18. Spese diverse	121,135 67
			" 19. Indennità per perdite ed avarie	" 19. Indennità per perdite ed avarie	7,356 13
			" 20. Personale del servizio generale	" 20. Personale del servizio generale	12,382 56
			" 21. Personale delle stazioni	" 21. Personale delle stazioni	37,961 08
			" 22. Spese diverse del servizio generale	" 22. Spese diverse del servizio generale	7,748 27
			" 23. Spese diverse delle stazioni	" 23. Spese diverse delle stazioni	10,623 15
			" 24. Personale del servizio generale	" 24. Personale del servizio generale	54,223 62
			" 25. Personale delle linee	" 25. Personale delle linee	1,139,620 88
			" 26. Spese di armamento	" 26. Spese di armamento	287,895 62
			" 27. Spese di opere d'arte	" 27. Spese di opere d'arte	48,951 93
			" 28. Spese per fabbricati	" 28. Spese per fabbricati	82,939 56
			" 29. Spese diverse	" 29. Spese diverse	40,676 82
			" 30. Personale del servizio generale	" 30. Personale del servizio generale	19,389 17
			" 31. Macchine	" 31. Macchine	1,389,590 57
			" 32. Carrozze e carri	" 32. Carrozze e carri	314,172 08
			" 33. Spese diverse	" 33. Spese diverse	25,138 18
			" 34. Spese per esercizi antecedenti	" 34. Spese per esercizi antecedenti	1,589 16
			" 35. Massa di rispetto	" 35. Massa di rispetto	32,216 09
			" 36. Imposta del decimo sui trasporti	" 36. Imposta del decimo sui trasporti	533,154 81
			" 37. Rinnovamento del materiale fisso	" 37. Rinnovamento del materiale fisso	5,559 05
			" 38. Rinnovamento del materiale mobile	" 38. Rinnovamento del materiale mobile	"
			" 39. Dotazione del fondo di riserva	" 39. Dotazione del fondo di riserva	262,113 27
				UTILE NETTO	L. 2,878,881 51
					6,748,621 46

FRANCESCO BARBERIS gerente.